

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年6月2日 (02.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/049992 A1

(51) 国際特許分類⁷:

F02D 29/02, 45/00

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日野自動車株式会社 (HINO MOTORS, LTD.) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台3丁目1番地1 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/017055

(22) 国際出願日: 2004年11月17日 (17.11.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(72) 発明者; および

(26) 国際公開の言語:

日本語

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 五十嵐一 (IGARASHI, Hajime) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP). 清水謙次 (SHIMIZU, Kenji) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP). 田近秀騎 (TAJIIKA, Hideki) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP).

(30) 優先権データ:

特願 2003-387323

2003年11月18日 (18.11.2003) JP

特願 2003-387325

2003年11月18日 (18.11.2003) JP

特願 2003-387327

2003年11月18日 (18.11.2003) JP

特願 2004-135215

2004年4月30日 (30.04.2004) JP

特願 2004-135204

2004年4月30日 (30.04.2004) JP

特願 2004-135211

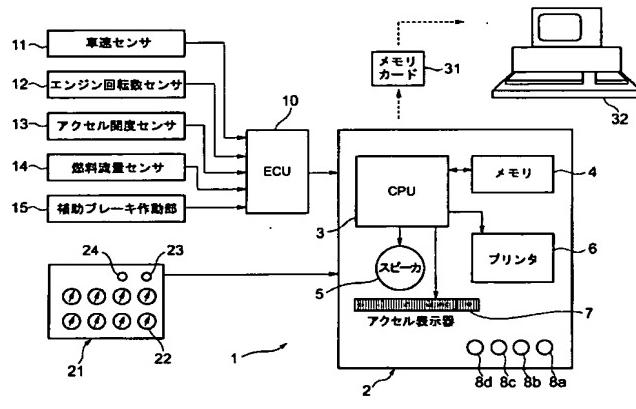
2004年4月30日 (30.04.2004) JP

(74) 代理人: 萩島良則 (HAGISHIMA, Yoshinori); 〒1450071 東京都大田区田園調布3丁目8番14号 Tokyo (JP).

[統葉有]

(54) Title: FUEL CONSUMPTION CONSERVATION MANAGEMENT SYSTEM

(54) 発明の名称: 省燃費管理システム



11... VEHICLE VELOCITY SENSOR
12... ENGINE RPM SENSOR
13... ACCELERATOR OPENING SENSOR
14... FUEL FLOW RATE SENSOR
15... AUXILIARY BRAKE OPERATION UNIT

31... MEMORY CARD
4... MEMORY
6... PRINTER
5... LOUDSPEAKER
7... ACCELERATOR DISPLAY

(57) Abstract: There is provided a power consumption conservation management system capable of smoothly performing power consumption conservation management and supporting a driver for it. The system includes on a vehicle: information detection means (11-15) for detecting information on the vehicle travel state; information processing means (3) for processing the information and generating an alarm when the processed information satisfies a predetermined set condition; and information storage means (4) for storing the processed information. When the time while the processed information satisfies the predetermined set condition or the time elapse of the processed information exceeds a predetermined time, the information processing means causes the information storage means store occurrence of the excess. The system further includes on the vehicle; a setter (21) capable of modifying the predetermined condition and a printer (6) capable of outputting information on the processed information. The information processing means (3) for calculating the accumulated travel distance in the accelerator opening zero state and the auxiliary brake non-use state and the information storage means (4) for storing the accumulated travel distance are arranged on an on-vehicle analysis device (1) and/or an in-business institution analysis device (32).

[統葉有]

WO 2005/049992 A1



(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: 省燃費管理及びそのための運転者への支援が極めて円滑にできる省燃費管理システムである。車両の走行状態に関する情報を検出する情報検出手段(11~15)と、上記情報を処理すると共にこの処理情報が所定設定条件を満たしたときに警告を発生する情報処理手段(3)と、上記処理情報を記憶する情報記憶手段(4)とを車両上に備え、情報処理手段は、上記処理情報が所定設定条件を満たしている時間又は上記処理情報の経過時間が所定設定時間を超過したときに超過の発生を情報記憶手段に記憶させる。上記所定設定条件を変更できる設定器(21)及び上記処理情報に関する情報を出力できるプリンタ(6)を車両上に備える。アクセル開度ゼロ状態かつ補助ブレーキ不使用状態で走行した累積走行距離を算出する情報処理手段(3)と、この累積走行距離を記憶する情報記憶手段(4)とを車載解析装置(1)及び又は事業所解析装置(32)に備える。